

Projecte de reurbanització del carrer d'Elkano

Poble-sec. Districte Sants-Montjuïc, Barcelona.

14 de maig de 2024

01

Projecte de reurbanització del carrer d'Elkano

Poble-sec. Districte Sants-Montjuïc,
Barcelona





Carrer actual

- Dues franges d'aparcament, voreres estretes i sense arbres.
- Fanals, en alguns trams, en façana.
- Amplada 9,5 – 10m.
- Sentit únic de circulació (direcció mar)
- Carrers Transversals: Jaume Fabra, Concòrdia, Radas, Creu dels Molers, Blasco de Garay, Margarit (Tapióles, Poeta Cabanyes, Salvà, Roser).



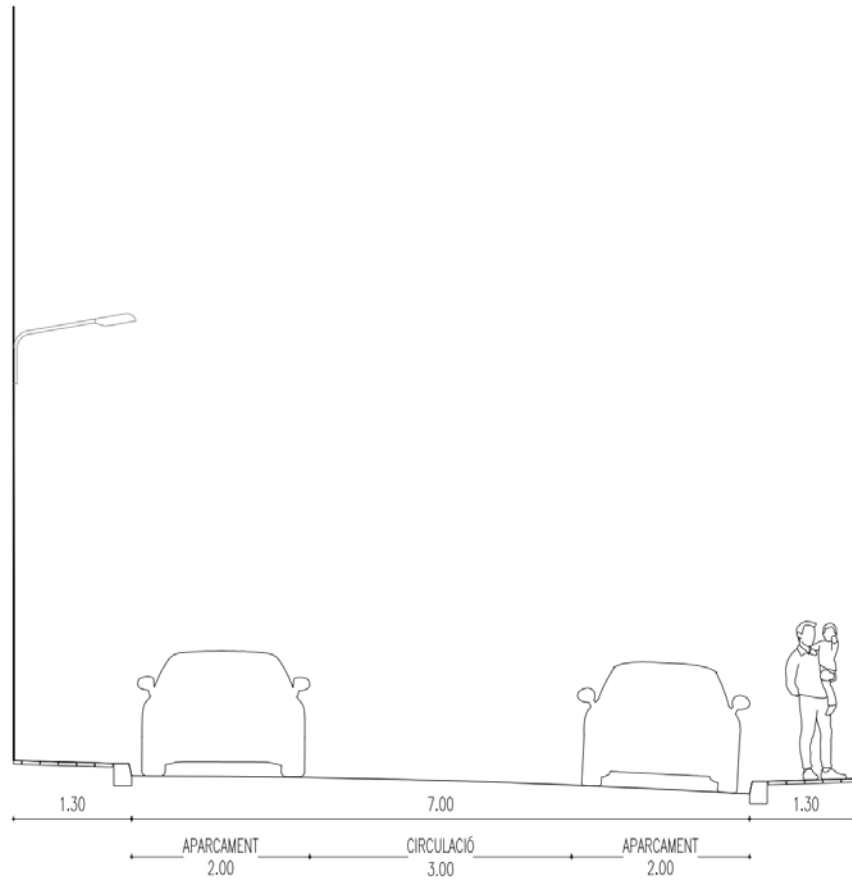
Carrer Elkano, entre plaça Navas i carrer Concòrdia



Carrer Elkano, entre carrer Radas i Creu dels Molers



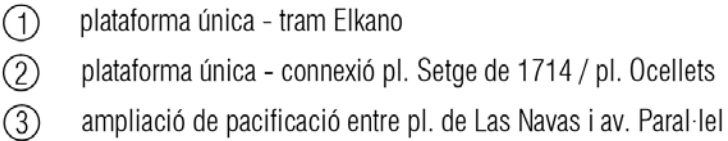
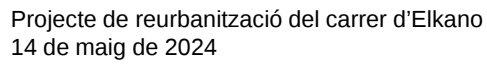
Carrer Elkano, entre carrer Blasco de Garay i Margarit





Context i intervenció a nivel estratègic

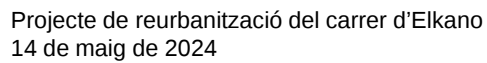
- Sistema de places i eixos peatonals del Poblesec. Plaça del Setge (a la vora), Carrer Blai, carrer Concòrdia, Plaça de Navas.
- Tram de carrer entre plaça del Setge i Plaça Navas es peatonalitza (plataforma única). Xarxa d'espais públics.





Aparcament i serveis

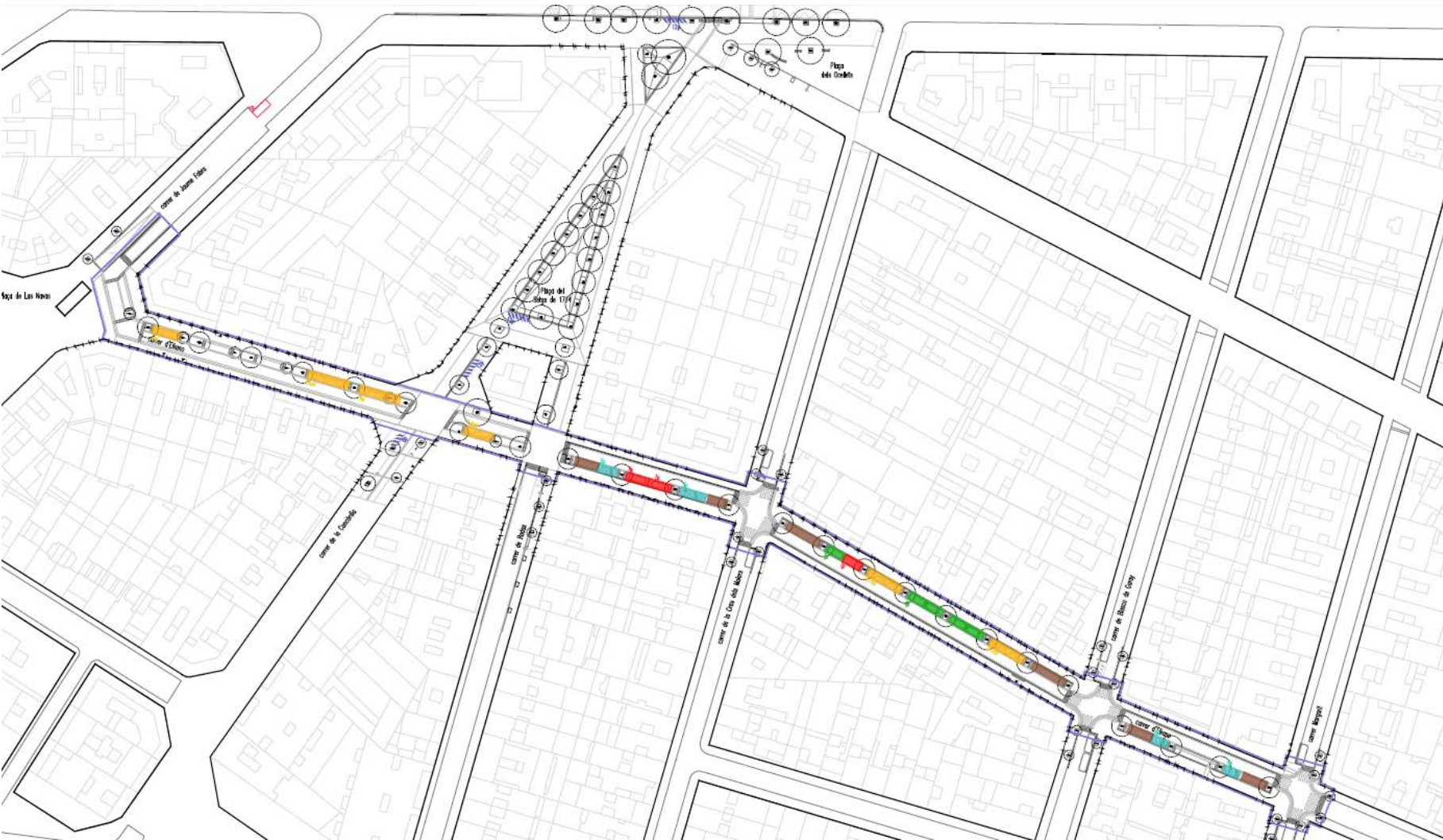
- Disminució franja de servei. De 2 franges a una, i invalidació de franja de servei per a aparcament al tram peatonal.
 - Aparcament àrea verda queda disminuïda. (57p > 5p)
 - Aparcament minusvàlids en posició igual. (4p > 3+1p)
 - Càrrega i descàrrega mantenir espai i posició. (65,3ml > 51,80ml)
 - Aparcament motos es manté. (19p > 20p)
 - Aparcament bicicletes es compensarà amb la plaça. (14p > 8p)
- Contenidors es mantenen. (21uds > 19uds)



Estat actual



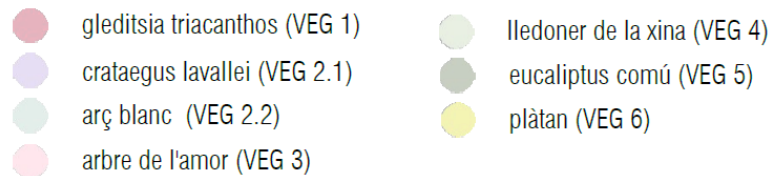
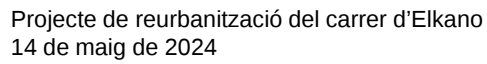
Projecte de reurbanització del carrer d'Elkano 14 de maig de 2024



aparcament vehicles – zona verda(5p)
aparcament vehicles – minusvàlids (3+1p)
zona càrrega i descàrrega (51,80ml)

aparcament motos (20p)
contenidors (19uds)
aparcament bicicletes (8p)

Projecte

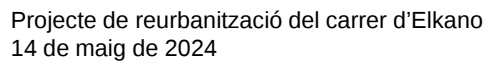




Projecte de reurbanització del carrer d'Elcano
14 de maig de 2024

Planta general de la proposta







Secció carrer (plataforma segregada)

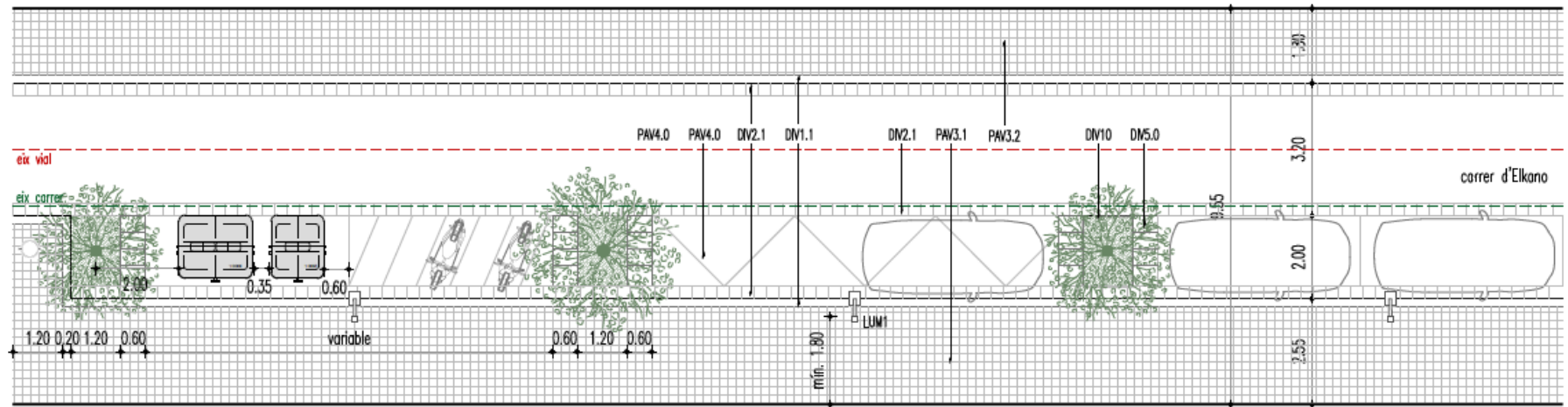
- Secció asimètrica. Model semblant a tram final de carrer Elkano (i altres carrers del barri).
- Zig-Zag
- Cordó de servei amb arbres. Delimitadors de pedra protegeixen arbre. Escossells generosos. (1,70mx1,20m)
- Arbres cada 13m aprox.
- Fanals al cantó dels arbres (vorera més ampla), punt de llum a l'eix del carrer, a 4,80m alt. Bon repartiment de llum.
- Secció asimètrica amb pendent, escorrenties porten aigua pluja cap als escossells.

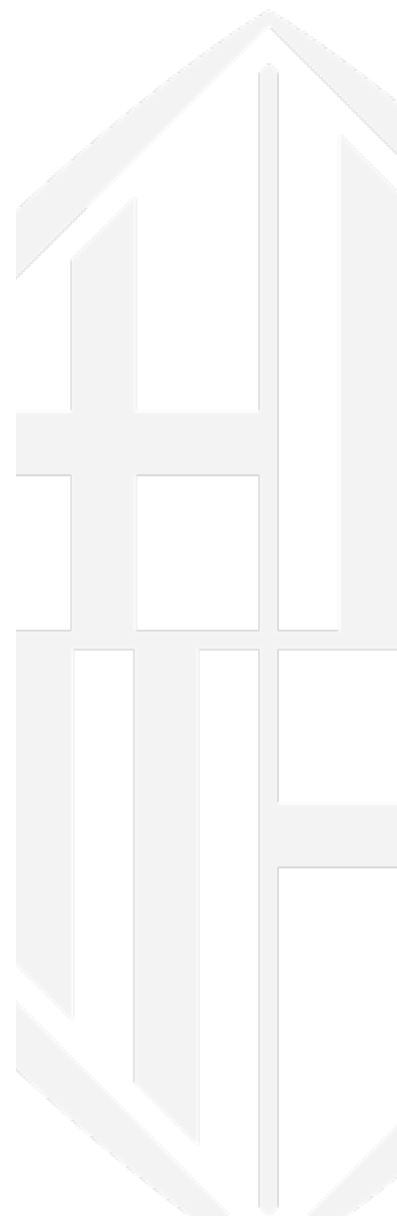
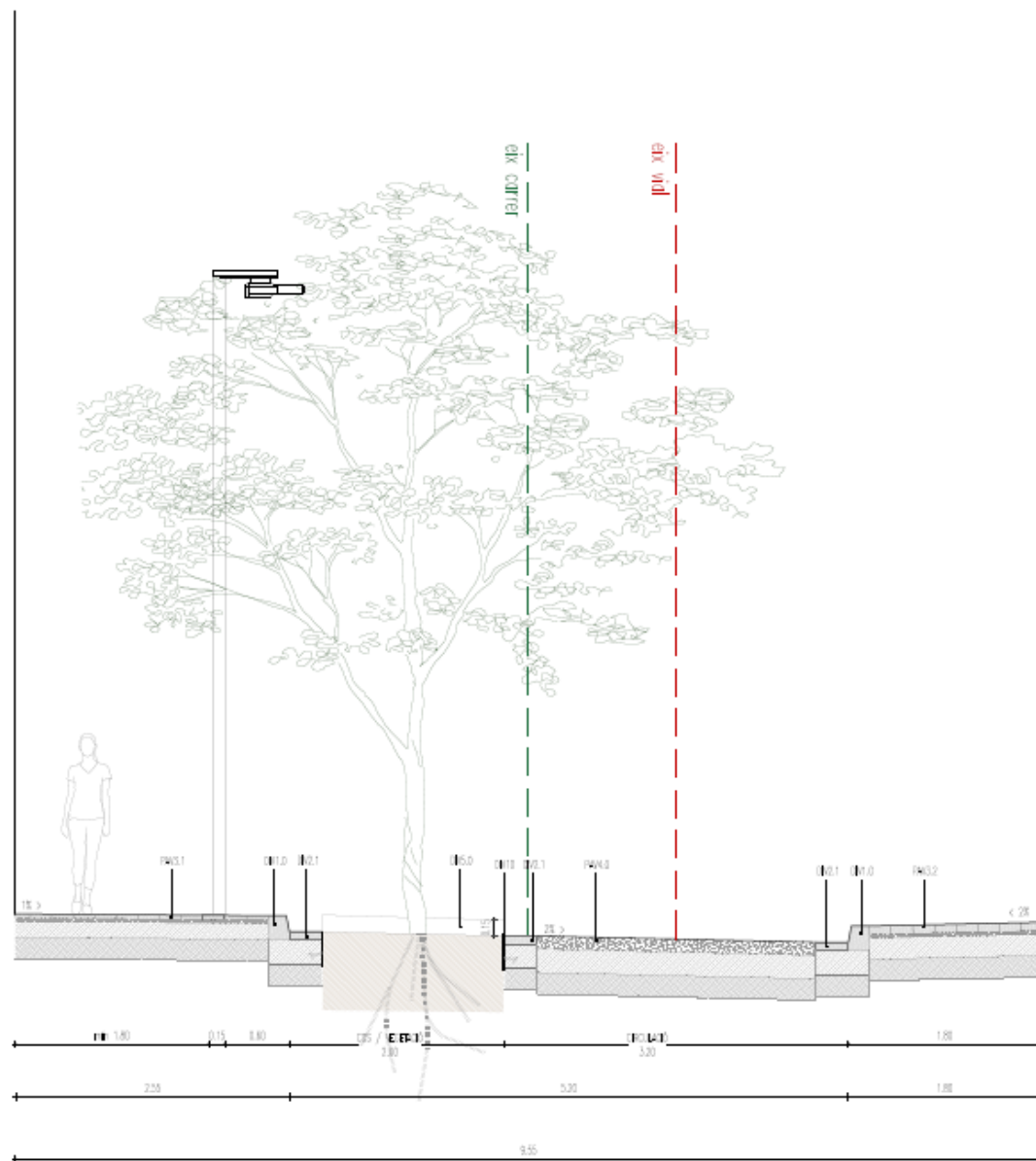


Carrer Margarit, cordó de serveis



Carrer Margarit, cordó de serveis





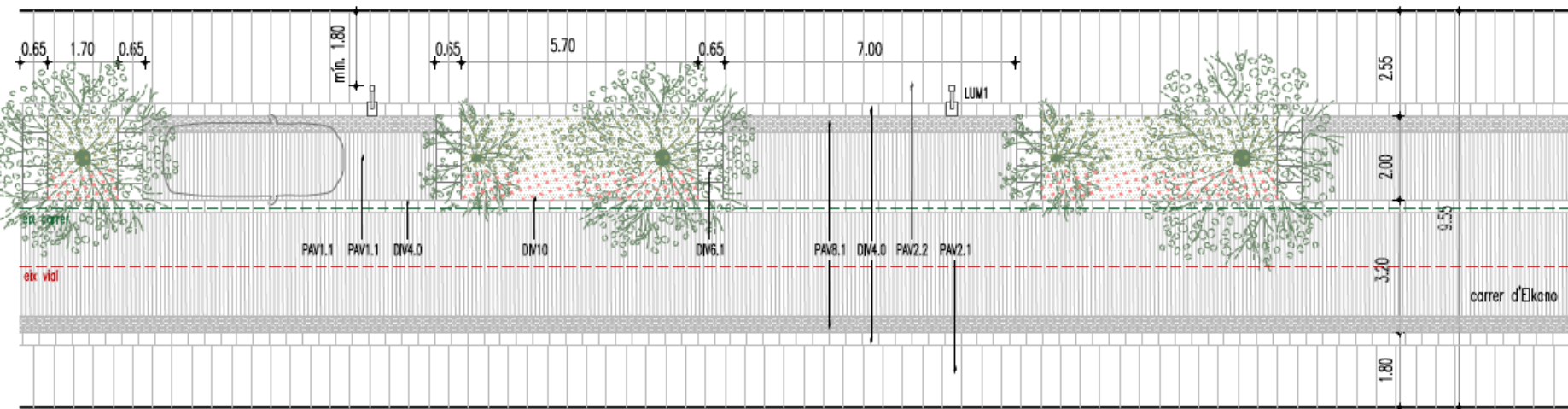


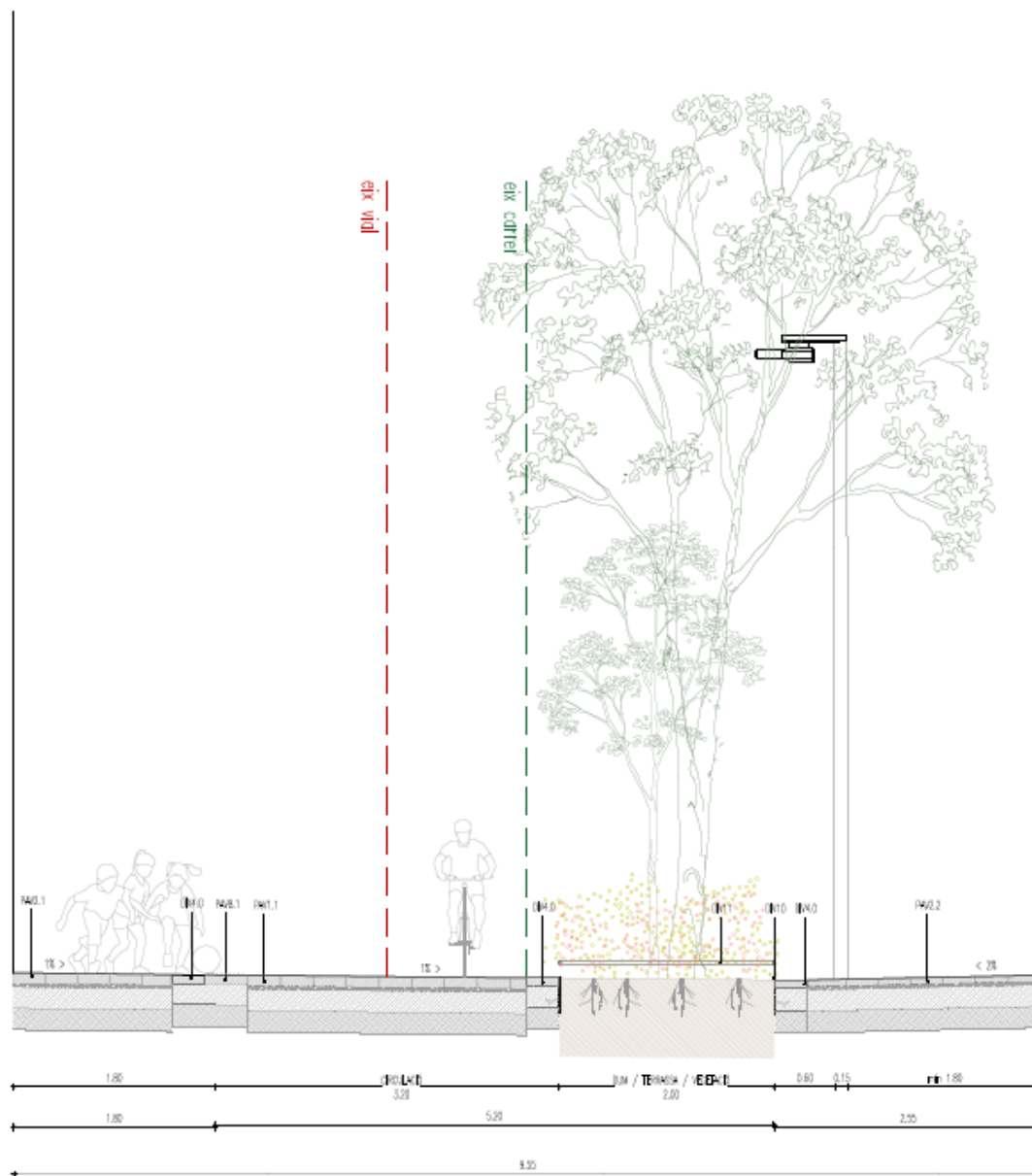
Secció carrer (plataforma única)

- Estratègia de continuïtat i diferència amb trams “tipus”.
- Continuïtat en lo més “volumètric”.
 - Secció asimètrica i continuar zig-zag, Mateixos arbres i ritme, mateixos fanals i ritme (llum a l'eix).
- Diferència en lo més proper.
 - Plataforma única, paviment continu i diferent (continuïtat carrer Concòrdia i Plaça del Setge). Introducció de parterres d'arbustiva, tenen volum i fan verd més present. (2mx5,70m - 2mx1,70m). Segona espècie d'arbre entremig, de port petit.



Projecte de reurbanització del carrer d'Elkano
14 de maig de 2024





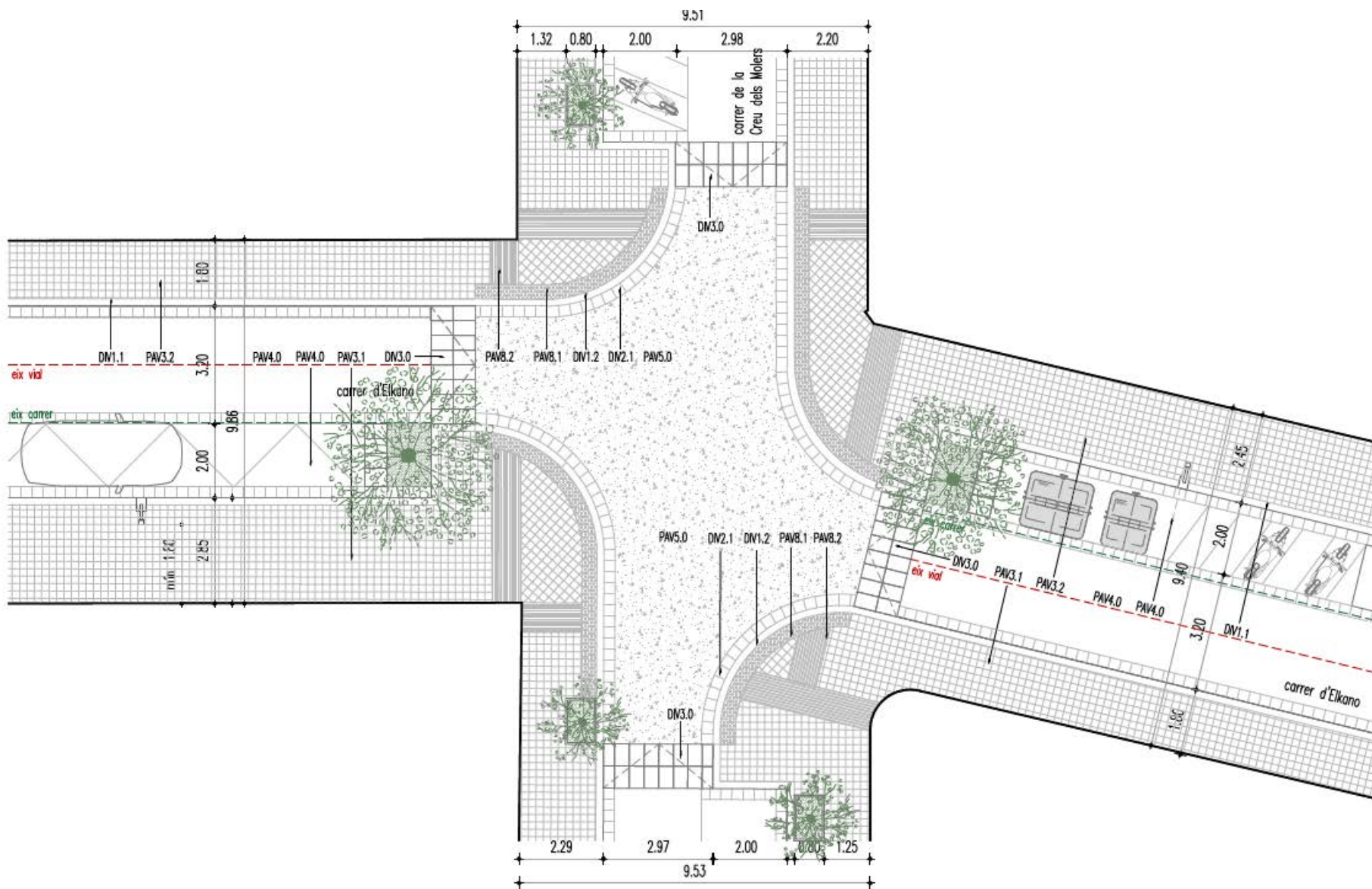


Xamfrans (plataforma segregada)

- Funcionen com a “badens” grans, reductors de velocitat.
- Espai del vianant. Canvi de material i desaparició de la pintura de pas zebra.



Projecte de reurbanització del carrer d'Elkano
14 de maig de 2024





Materialitat: zona plataforma segregada

- Voreres de Panot. Vorades, guals i protectors escossells de granit.
- Calçada Asphalt
- Xamfrans formigó rentat
- Arbres: Gleditsies
- Fanals: bàcul





Materialitat: zona plataforma única

- Voreres i calçada: lloseta de formigó, mides diferents per distingir calçada de vorera.
- Xamfrans també (peça petita)
- Arbres: Gleditsia alternada amb Crataegus
- Arbres que es queden: Lledoner i Arbre de l'amor (cantonada Concòrdia)
- Fanal: Bàcul



Gràcies per la vostra col·laboració!



**Ajuntament
de Barcelona**